



Kixx PAO

Синтетическое моторное масло премиум-класса

ACEA A3/B4, API SN

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе синтетических базовых масел (VHVI и PAO) с высоким индексом вязкости и современного пакета присадок. Состав масла доказал свою эффективность в автоспорте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует последним техническим характеристикам ACEA A3/B4 и превосходит требования большинства мировых автопроизводителей.
- Позволяет увеличить интервалы между заменами масла за счет высокой стабильности его характеристик, в частности минимального изменения вязкости даже при большой наработке.
- Увеличивает ресурс двигателя, блокирует образование лаков и шлама, способствует поддержанию чистоты поршней и сохраняет подвижность поршневых колец.
- Масло обладает пониженной вязкостью при низких температурах (в пределах класса по SAE 5W-X), поэтому облегчает запуск двигателя в зимний период и обеспечивает его быстрый прогрев до рабочей температуры, снижает износ.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели легковых автомобилей.
- Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, согласно спецификации ACEA A3/B4.
- Портативные генераторы электрического тока, производители которых рекомендуют моторные масла для четырехтактных двигателей легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4, API SN
- MB 229.3/5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RN 0710

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
5W-30	0,855	70,9	12,1	169	218	-44	3,6	4700 @-30°C	100 % синтетическое, на PAO-основе
5W-40	0,856	90,7	15,2	177	230	-44	4,1	5100 @-30°C	100 % синтетическое, на PAO-основе

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.